

## **PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů  
(dále jen „ZZVZ“)

### **Identifikace veřejné zakázky**

Název veřejné zakázky: **„Rámcová dohoda na Dopravní průzkumy na sledované síti hl.  
m. Prahy“**

Evidenční číslo veřejné zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-025153  
Systémové číslo NEN: N006/  
(dále jen „VZ“)

### **Zadavatel**

#### **Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00, Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž  
nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Zadavatel“)

### **1. Předmět veřejné zakázky**

Předmětem plnění veřejné zakázky je uzavření Rámcové dohody 3 účastníky bez obnovení  
soutěže na dodání dat z přidělených dopravních průzkumů příslušného rozsahu na křižovatkách a  
profilech pražské komunikační sítě dle aktuálních potřeb zadavatele.

Bližší podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 1 - Specifikace předmětu plnění a ve vzoru Rámcové  
dohody, která je přílohou č. 3 (dále též jen „Rámcová dohoda“).

Data intenzit dopravy zjištěná provedeným a vyhodnoceným dopravním průzkumem musí mít  
přesnost minimálně 95 %.

### **2. Cena sjednaná ve smlouvě na VZ**

Pro účely hodnocení nabídek byla použita celková cena (v Kč bez DPH) vypočtena z Ceníku, který  
obsahuje soupis prací a služeb, které Zadavatel bude poptávat na základě Rámcové dohody

Jednotliví účastníci Rámcové dohody nabídli následující celkové ceny:

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>1) VDT Technology a.s.</b>                                    | <b>597 214,- Kč bez DPH</b> |
| <b>2) České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní</b> | <b>572 000,- Kč bez DPH</b> |
| <b>3) Ing. Antonín Jungwirt</b>                                  | <b>826 800,- Kč bez DPH</b> |

### **3. Druh zadávacího řízení**

VZ byla vypsána v otevřeném řízení dle §56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných  
zakázek, v platném znění.

#### 4. Označení účastníků zadávacího řízení

##### Účastníci, kteří podali nabídku

Účastník č. 1	Czech Consult, spol. s r.o., IČO: 63073463, Zderazská 1625/65, 153 00 Praha 5
Účastník č. 2	Ing. Antonín Jungwirth, MBA, IČO: 72348631, Pešínova 2 , 612 00 Brno
Účastník č. 3	EDIP s.r.o., IČO: 25462482, Hálkova 32, 301 00 Plzeň
Účastník č. 4	CDV Centrum dopravního výzkumu, pracoviště Praha, IČO: 44994575, Thámova 7, 186 00 Praha 8
Účastník č. 5	ČVUT v Praze – fakulta dopravní, IČO: 68407700, Konviktská 20, 110 00 Praha 1
Účastník č. 6	VDT Technology a.s., IČO: 06957021, Evropská 2588/33a, 160 00 Praha 6 - Dejvice

#### 5. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

#### 6. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

Dodavatel, jehož nabídka byla vybrána jako ekonomicky nejvhodnější, je společnost

Obchodní firma: VDT Technology a.s.  
Sídlo: Evropská 2588/33a, 160 00 Praha 6 – Dejvice  
IČO: 06957021

Obchodní firma: ČVUT v Praze – fakulta dopravní  
Sídlo: Konviktská 20, 110 00 Praha 1  
IČO: 68407700

Obchodní firma: Ing. Antonín Jungwirth, MBA  
Sídlo: Pešínova 2 , 612 00 Brno  
IČO: 72348631

Zadavatel dle § 114 a násl. ZZVZ stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky ekonomickou výhodnost nabídky.

Hodnotící kritéria zadavatel stanoví v souladu s § 115 odst. 1 ZZVZ následovně:

		Název Kritéria		
A	Nejnižší nabídková cena			100 %
	Subkritéria		váha	
	1.	Měření 24 hod.	20 %	
	2.	Měření 6 – 22 hod.	10 %	
	3.	Měření 7 – 11 hod. a 15 – 19 hod.	60 %	
4.	Měření 2 hod.	10 %		

A) Zadavatel stanoví, že při hodnocení Nejnižší nabídkové ceny je rozhodná její výše bez daně z přidané hodnoty, a to v rámci tří subkritérií:

- 1) Nabídková cena za měření 24 hod.
- 2) Nabídková cena za měření 6 – 22 hod.
- 3) Nabídková cena za měření 7 – 11 hod. a 15 – 19 hod.
- 4) Nabídková cena za měření 2 hod.

Add. 1) Subkritérium Nabídková cena za měření 24 hod.

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude Zadavatelem nejlépe hodnocena ta nabídka dodavatele, v níž bude Zadavateli nabídnuta nejnižší nabídková cena za měření po celou dobu 24 hodin v součtu všech položek v Ceníku. Nabídky budou v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria hodnoceny (získají příslušný počet bodů) na základě níže uvedeného vzorce:

Metoda hodnocení kritéria:

Hodnocení kritéria

(nejvhodnější nabídka/porovnávaná nabídka) x 100 = bodové hodnocení (B)

Výsledné hodnocení: 20 x B (body)

Add. 2) Subkritérium Nabídková cena za měření 6 – 22 hod.

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude Zadavatelem nejlépe hodnocena ta nabídka dodavatele, v níž bude Zadavateli nabídnuta nejnižší celková nabídková za měření od 6 hodin do 22 hodin v součtu všech položek v Ceníku. Nabídky budou v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria hodnoceny (získají příslušný počet bodů) na základě níže uvedeného vzorce:

Metoda hodnocení kritéria:

Hodnocení kritéria (nejvhodnější nabídka / porovnávaná nabídka) x 100 = bodové hodnocení (B)

Výsledné hodnocení: 10 x B (body)

Add. 3) Subkritérium Nabídková cena za měření 7 – 11 hod. a 15 – 19 hod.

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude Zadavatelem nejlépe hodnocena ta nabídka dodavatele, v níž bude Zadavateli nabídnuta nejnižší celková nabídková za měření v intervalu od 7 hodin do 11 hodin a od 15 hodin do 19 hodin v součtu všech položek v Ceníku. Nabídky budou v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria hodnoceny (získají příslušný počet bodů) na základě níže uvedeného vzorce:

Metoda hodnocení kritéria:

Hodnocení kritéria (nejvhodnější nabídka / porovnávaná nabídka) x 100 = bodové hodnocení (B)

Výsledné hodnocení: 60 x B (body)

Add. 4) Subkritérium Nabídková cena za měření 2 hod.

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude Zadavatelem nejlépe hodnocena ta nabídka dodavatele, v níž bude Zadavateli nabídnuta nejnižší celková nabídková za měření po dobu 2 hodin v součtu všech položek v Ceníku. Nabídky budou v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria hodnoceny (získají příslušný počet bodů) na základě níže uvedeného vzorce:

Metoda hodnocení kritéria:

Hodnocení kritéria (nejvhodnější nabídka / porovnávaná nabídka) x 100 = bodové hodnocení (B)

Výsledné hodnocení: 10 x B (body)

## **Celkové hodnocení hodnotícího kritéria „Nejnižší nabídková cena“**

Výsledný počet bodů, které nabídky dodavatelů obdrží v rámci dílčího hodnotícího kritéria bude stanoven součtem bodů získaných v rámci jednotlivých subkritérií.

Metoda hodnocení kritéria:

Hodnocení kritéria (nejvyšší počet bodů / porovnávanému počtu bodů) x 100 = bodové hodnocení (B)

### **7. Označení poddodavatele**

Dodavatel VDT Technology a.s., IČO: 06957021 bude potenciálně plnit předmět plnění Veřejné zakázky prostřednictvím níže označených poddodavatelů:

Žilinská univerzita fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, se sídlem: Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, Slovenská republika, IČO: 00397563.

### **8. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Zakázka byla od počátku administrována v Národním elektronickém nástroji (NEN), tedy elektronickými prostředky, zadavatel umožnil podání žádosti o účast i nabídky pouze v elektronické podobě.

### **9. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

### **10. Odůvodnění nerozdělení Veřejné zakázky na části:**

Zadavatel pečlivě zvážil při formulaci předmětu Veřejné zakázky možnosti jejího rozdělení na části a dospěl k závěru, že takové rozdělení v daném případě není možné, a to především z důvodů povahy předmětu plnění Veřejné zakázky.

Zadavatel se rozhodl zvolit koncepci rámcové dohody s více účastníky, čímž fakticky zajistil rozložení předmětu Veřejné zakázky mezi více dodavatelů.

### **11. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ:**

Není relevantní.

V Praze dne 24. 11. 2020

  
Mgr. Jiří Šimon  
Vedoucí zakázkového oddělení

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
102